

REGULAMIN FIS

Jeździmy tak, by nikomu nie zagrażać i nie przeszkadzać.

- Zawsze należy panować nad szybkością jazdy i dostosowywać ją do trasy, umiejętności i warunków atmosferycznych.
- Narciarz powinien wybierać taki tor jazdy, aby nie zagrażał innemu narciarzowi poruszającemu się po tej samej trasie.
- Wyprzedzać możemy z lewej albo z prawej strony, z góry albo z boku, ale zawsze narciarzowi, który jedzie przed nami, musimy dać pierwszeństwo przejazdu i zachować odpowiedni odstęp w czasie wyprzedzania.
- Narciarz ma obowiązek zachowania szczególnej ostrożności przy włączaniu się do ruchu i przy przekraczaniu trasy zjazdowej.
- Należy unikać pozostawiania w miejscach słabo widocznych np. tuż za zakrętem. Po upadku należy jak najszybciej opuścić tor jazdy, zejść na pobocze trasy.
- Zakazane jest podchodzenie po trasie narciarskiej.
- Każdy narciarz powinien respektować wszelkie znaki na trasie. Mają one takie samo znaczenie jak znaki drogowe i tak samo obowiązują.
- W przypadku spostrzeżenia wypadku, każdy narciarz jest zobowiązany do niesienia pomocy osobom poszkodowanym. Miejsce wypadku należy jak najszybciej oznaczyć i odpowiednio zabezpieczyć.
- Każdy narciarz biorący udział w kolizji jest zobowiązany do podania swoich personaliów i wylegitymowania się.
- Wszyscy narciarze zobowiązani są do zjeżdżania wyłącznie po wyznaczonych trasach narciarskich.
- Trasy wyznaczone są naturalnymi granicami takimi jak linie lasu oraz inne oznaczenia np. trakcje wyciągów narciarskich, siatki, znaki ograniczające /białe strzałki na błękitnym tle i inne.
- Podczas jazdy wieczornej nakazuje się korzystanie z oświetlonych, czynnych tras.
- Podczas korzystania z wyciągów narciarskich, wszyscy narciarze obowiązani są przestrzegać regulaminu korzystania z wyciągów narciarskich oraz stosować się do zaleceń obsługi.
- Kto naruszając reguły niniejszego regulaminu spowoduje wypadek, za jego skutki może ponieść odpowiedzialność karną i cywilną. Postanowienia regulaminu stanowią podstawę przy orzekaniu winy.